

ELFE

Elektrische Lineare Führungs- Einheit

Mechanische Hubeinheit mit integriertem Schrittmotor, Encoder und Kompaktsteuerung.

Die Führungseinheiten der Baureihe ELFE gibt es mit unterschiedlichen Hublängen und Hubkräften.

Sie sind unterteilt in:

1. ELFE 11
Diese Baureihe ist noch im Entwicklungsstadium. Sie ist ausgelegt für einen Hub von 50 und 100 mm bei einer Last von max. 20 N
2. ELFE 17
Diese Baureihe ist noch im Entwicklungsstadium. Sie ist ausgelegt für einen Hub von 50, 100 und 150 mm bei einer Last von max. 80 N
3. ELFE 23KK
Diese Baureihe läuft als Prototyp. Sie ist ausgelegt für einen Hub von 50 und 100 mm bei einer Last von max. 250 N.
[Infoblatt ELFE 23 \[PDF\]](#) [Abmessungen \[PDF\]](#)
4. ELFE 23KL
Diese Baureihe läuft als Prototyp. Sie ist ausgelegt für einen Hub von 150 und 200 mm bei einer Last von max. 250 N.
[Infoblatt ELFE 23 \[PDF\]](#) [Abmessungen \[PDF\]](#)
5. ELFE 23L
Diese Baureihe läuft als Prototyp. Sie ist ausgelegt für einen Hub von 50, 100 und 150 mm bei einer Last von max. 500 N.
[Infoblatt ELFE 23 \[PDF\]](#) [Abmessungen \[PDF\]](#)
6. ELFE 34
Diese Baureihe läuft als Prototyp. Sie ist ausgelegt für einen Hub von 50, 100, 150 und 200 mm bei einer Last von max. 1500 N, je nach mechanischer Ausführung.
[Infoblatt ELFE 34 \[PDF\]](#) [Abmessungen \[PDF\]](#)

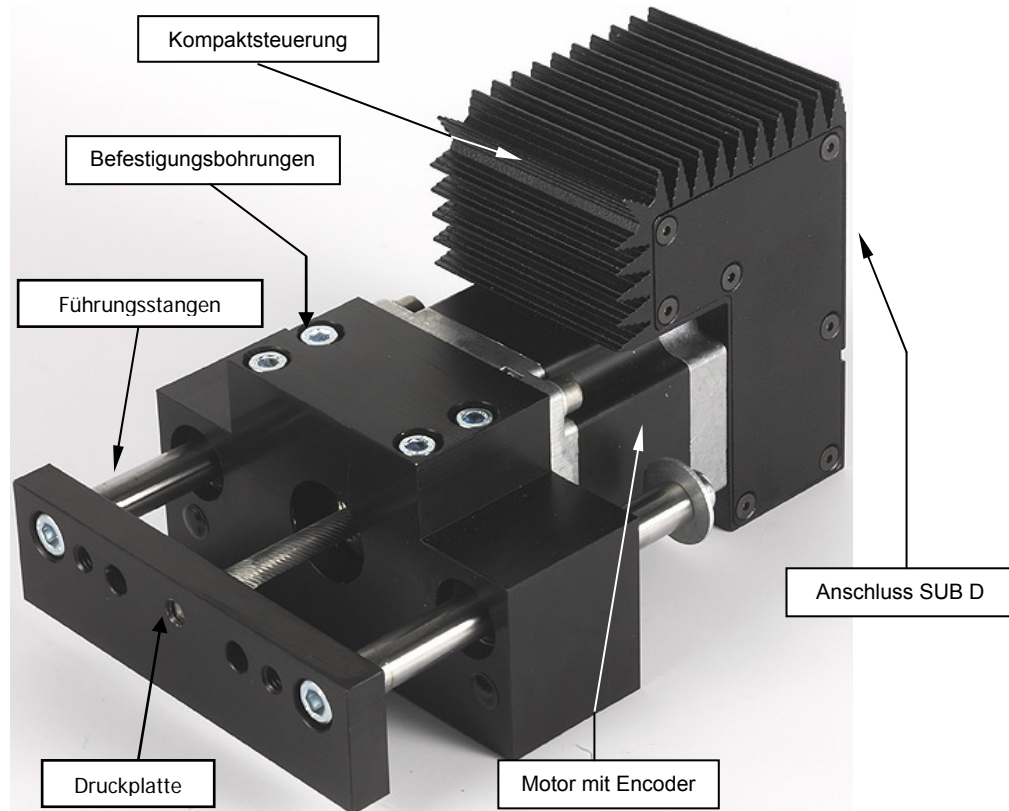
Sollten Sie Bedarf an den Führungseinheiten mit abweichenden Längen oder andere Lasten haben, setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.

ELFE 23KK / KL

Elektrische Lineare Föhrungs- Einheit

Mechanische Hubeinheit mit integriertem Schrittmotor, Encoder und Kompaktsteuerung.

Bauform für Lasten bis 250 N und Längen bis 200 mm



Die wesentlichen Elemente der Elektrohubeinheit sind:

- Hubeinheit mit Spindeltrieb
- Stabile Föhrungsstangen
- Robuster Schrittmotor mit Encoder
- Stabiles Aluminiumgehäuse
- Einfache mechanische Befestigung
- Integrierte Elektronik
- Einfache Bedienung
- Steckeranschluss mit SUB D
- Eingebauter Referenzpunkt
- Hub ELFE 23: 50, 100, 150, 200 mm
- Last: bis 250 N
- Stromversorgung: +24 / +48 VDC / 3 A
- Genauigkeit: < 0,1 mm
- Betriebsdauer: ~10 000 h

Die ELFE ist eine komplette und kompakte Führungseinheit, bei der die Hubbewegung nicht durch einen Pneumatikzylinder, sondern von einem Schrittmotor über eine Spindel ausgeführt wird. Die Entwicklung dieses Gerätes wurde bewusst unter dem Aspekt einer einfachen Bedienung, aber hohen Anwenderflexibilität vollzogen. Alle Teile sind in einer Einheit integriert. Bei der Baureihe ELFE 23KL (Hublänge ab 150 mm) laufen die Führungsstangen in doppelten Kugelbüchsen.

Die Vorteile dieser Konstruktion sind vielfältig:

- **Gleichförmiges Laufverhalten (lastunabhängig),**
- **Einstellbare Geschwindigkeiten,**
- **Beschleunigung und Verzögerung über eine einstellbare Rampe,**
- **mehrere Positionen in einem Hub,**
- **unterschiedlich große Verfah Wege in einem Hub,**
- **exakte, gleichbleibende Positionierzeiten,**
- **einfache Änderung der Hublängen,**
- **Wegfall von Anschlägen, Endschaltern und Referenzschalter,**
- **Positionskontrolle / –überwachung durch eingebauten Encoder und**
- **minimaler Montageaufwand.**

Für die Einstellung der Positionen und Hublängen sind keinerlei Programmierkenntnisse nötig, sie erfolgt im „Teach in“ Verfahren über ein kleines Handgerät. Die Hublänge oder -position kann sowohl nach Sicht eingestellt werden, wie auch über eine „mm“- Anzeige am Gerät.

Nach Einschalten der Betriebsspannung oder wahlweise mit dem ersten Startsignal fährt das Gerät automatisch auf seinen Referenzpunkt und danach in seine Ausgangsposition. Über den Eingang „Start“ wird dann jeweils eine neue Position angefahren.

Es gibt zwei Ausgänge,

1. „Bereit“ – der Ausgang ist auf + 24V, wenn alle Funktionen in Ordnung sind. Im Fehlerfall (z.B. Überlast) geht er kurzzeitig auf 0.
2. „Motor steht“ – der Ausgang geht auf 0V, wenn der Motor läuft und auf + 24V, wenn er steht.

Die Steuerung verfügt darüber hinaus noch über weitere Funktionen und lässt sich, je nach Kundenanforderung für die unterschiedlichsten Applikationen konfigurieren. Diese Einstellungen erfolgen im Werk nach Absprache mit dem Kunden oder nach Pflichtenheft.

Weitere Funktionen wie EtherCAT, Profinet, Profibus, CANopen und RS 485 sind derzeit in Vorbereitung.

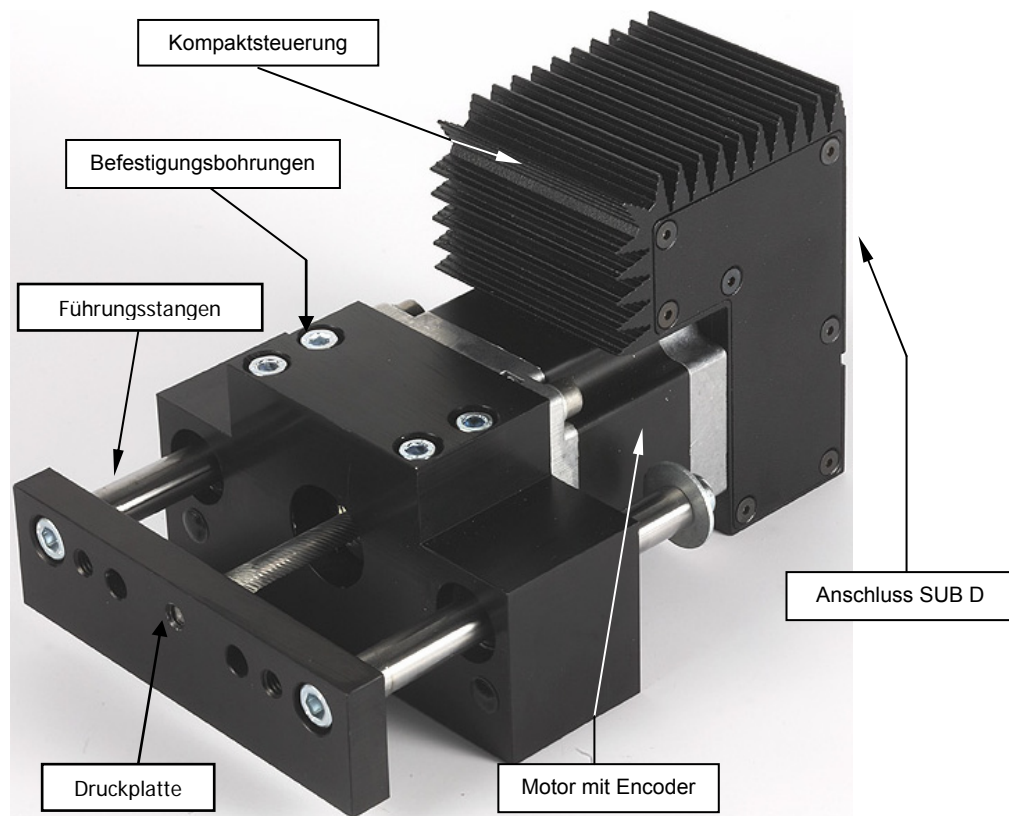
Sollten Sie dazu noch Fragen haben, würden wir uns freuen, wenn Sie sich mit uns in Verbindung setzen.

ELFE 23L

Elektrische Lineare Führungs- Einheit

Mechanische Hubeinheit mit integriertem Schrittmotor, Encoder und Kompaktsteuerung.

Bauform für Lasten bis 500 N und Längen bis 150 mm



Die wesentlichen Elemente der Elektrohubeinheit sind:

- Hubeinheit mit Spindeltrieb
- Stabile Führungsstangen
- Robuster Schrittmotor mit Encoder
- Stabiles Aluminiumgehäuse
- Einfache mechanische Befestigung
- Integrierte Elektronik
- Einfache Bedienung
- Steckeranschluss mit SUB D
- Eingebauter Referenzpunkt
- Hub ELFE 23: 50, 100, 150 mm
- Last: bis 500 N
- Stromversorgung: +24 / +48 VDC / 3 A
- Genauigkeit: < 0,1 mm
- Betriebsdauer: ~10 000 h

Die ELFE ist eine komplette und kompakte Führungseinheit, bei der die Hubbewegung nicht durch einen Pneumatikzylinder, sondern von einem Schrittmotor über eine Spindel ausgeführt wird. Die Entwicklung dieses Gerätes wurde bewusst unter dem Aspekt einer einfachen Bedienung, aber hohen Anwenderflexibilität vollzogen. Alle Teile sind in einer Einheit integriert. Bei der Baureihe ELFE 23L (Hublänge bis 200 mm) laufen die Führungsstangen in doppelten Kugelbüchsen.

Die Vorteile dieser Konstruktion sind vielfältig:

- **Gleichförmiges Laufverhalten (lastunabhängig),**
- **Einstellbare Geschwindigkeiten,**
- **Beschleunigung und Verzögerung über eine einstellbare Rampe,**
- **mehrere Positionen in einem Hub,**
- **unterschiedlich große Verfahwege in einem Hub,**
- **exakte, gleichbleibende Positionierzeiten,**
- **einfache Änderung der Hublängen,**
- **Wegfall von Anschlägen, Endschaltern und Referenzschalter,**
- **Positionskontrolle / –überwachung durch eingebauten Encoder und**
- **minimaler Montageaufwand.**

Für die Einstellung der Positionen und Hublängen sind keinerlei Programmierkenntnisse nötig, sie erfolgt im „Teach in“ Verfahren über ein kleines Handgerät. Die Hublänge oder -position kann sowohl nach Sicht eingestellt werden, wie auch über eine „mm“- Anzeige am Gerät.

Nach Einschalten der Betriebsspannung oder wahlweise mit dem ersten Startsignal fährt das Gerät automatisch auf seinen Referenzpunkt und danach in seine Ausgangsposition. Über den Eingang „Start“ wird dann jeweils eine neue Position angefahren.

Es gibt zwei Ausgänge,

3. „Bereit“ – der Ausgang ist auf + 24V, wenn alle Funktionen in Ordnung sind. Im Fehlerfall (z.B. Überlast) geht er kurzzeitig auf 0.
4. „Motor steht“ – der Ausgang geht auf 0V, wenn der Motor läuft und auf + 24V, wenn er steht.

Die Steuerung verfügt darüber hinaus noch über weitere Funktionen und lässt sich, je nach Kundenanforderung für die unterschiedlichsten Applikationen konfigurieren. Diese Einstellungen erfolgen im Werk nach Absprache mit dem Kunden oder nach Pflichtenheft.

Weitere Funktionen wie EtherCAT, Profinet, Profibus, CANopen und RS 485 sind derzeit in Vorbereitung.

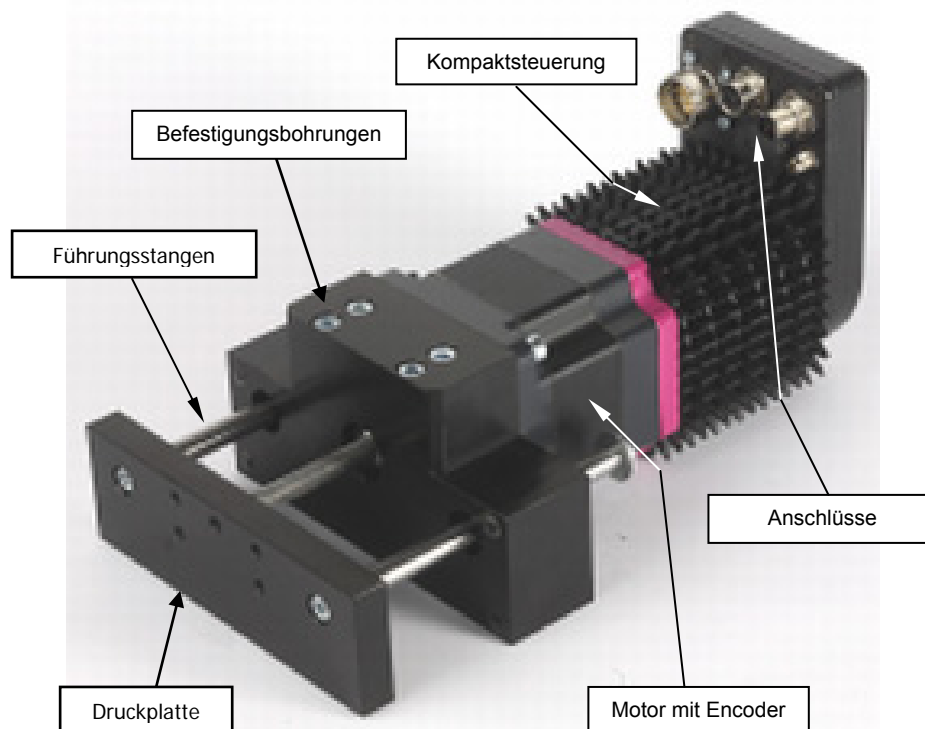
Sollten Sie dazu noch Fragen haben, würden wir uns freuen, wenn Sie sich mit uns in Verbindung setzen.

ELFE 34

Elektrische Lineare Führungs- Einheit

Mechanische Hubeinheit mit integriertem Schrittmotor, Encoder und Kompaktsteuerung.

Bauform für Lasten bis 800 N und Längen bis 100 mm



Die wesentlichen Elemente der Elektrohubeinheit sind:

- Hubeinheit mit Spindelantrieb
- Stabile Führungsstangen
- Robuster Schrittmotor mit Encoder
- Stabiles Aluminiumgehäuse
- Einfache mechanische Befestigung
- Integrierte Elektronik
- Einfache Bedienung
- Steckeranschluss mit SUB D
- Eingebauter Referenzpunkt
- Hub ELFE 23: 50, 100 mm
- Last: bis 800 N
- Stromversorgung: +24 / +48 VDC / 3 A
- Genauigkeit: < 0,1 mm
- Betriebsdauer: ~10 000 h

Die ELFE ist eine komplette und kompakte Führungseinheit, bei der die Hubbewegung nicht durch einen Pneumatikzylinder, sondern von einem Schrittmotor über eine Spindel ausgeführt wird. Die Entwicklung dieses Gerätes wurde bewusst unter dem Aspekt einer einfachen Bedienung, aber hohen Anwenderflexibilität vollzogen. Alle Teile sind in einer Einheit integriert. Die Führungsstangen laufen in doppelten Kugelbüchsen.

Die Vorteile dieser Konstruktion sind vielfältig:

- **Gleichförmiges Laufverhalten (lastunabhängig),**
- **Einstellbare Geschwindigkeiten,**
- **Beschleunigung und Verzögerung über eine einstellbare Rampe,**
- **mehrere Positionen in einem Hub,**
- **unterschiedlich große Verfahwege in einem Hub,**
- **exakte, gleichbleibende Positionierzeiten,**
- **einfache Änderung der Hublängen,**
- **Wegfall von Anschlägen, Endschaltern und Referenzschalter,**
- **Positionskontrolle / -überwachung durch eingebauten Encoder und**
- **minimaler Montageaufwand.**

Für die Einstellung der Positionen und Hublängen sind keinerlei Programmierkenntnisse nötig, sie erfolgt im „Teach in“ Verfahren über ein kleines Handgerät. Die Hublänge oder -position kann sowohl nach Sicht eingestellt werden, wie auch über eine „mm“- Anzeige am Gerät.

Nach Einschalten der Betriebsspannung oder wahlweise mit dem ersten Startsignal fährt das Gerät automatisch auf seinen Referenzpunkt und danach in seine Ausgangsposition. Über den Eingang „Start“ wird dann jeweils eine neue Position angefahren.

Es gibt zwei Ausgänge,

1. „Bereit“ – der Ausgang ist auf + 24V, wenn alle Funktionen in Ordnung sind. Im Fehlerfall (z.B. Überlast) geht er kurzzeitig auf 0.
2. „Motor steht“ – der Ausgang geht auf 0V, wenn der Motor läuft und auf + 24V, wenn er steht.

Die Steuerung verfügt darüber hinaus noch über weitere Funktionen und lässt sich, je nach Kundenanforderung für die unterschiedlichsten Applikationen konfigurieren. Diese Einstellungen erfolgen im Werk nach Absprache mit dem Kunden oder nach Pflichtenheft. Die Einheit ist auch erhältlich für Profibus, CANopen und RS 485. Weitere Funktionen wie EtherCAT, Profinet, sind derzeit in Vorbereitung. Sonderausführungen mit Lasten bis 1000 N sind möglich.

Sollten Sie dazu noch Fragen haben, würden wir uns freuen, wenn Sie sich mit uns in Verbindung setzen.